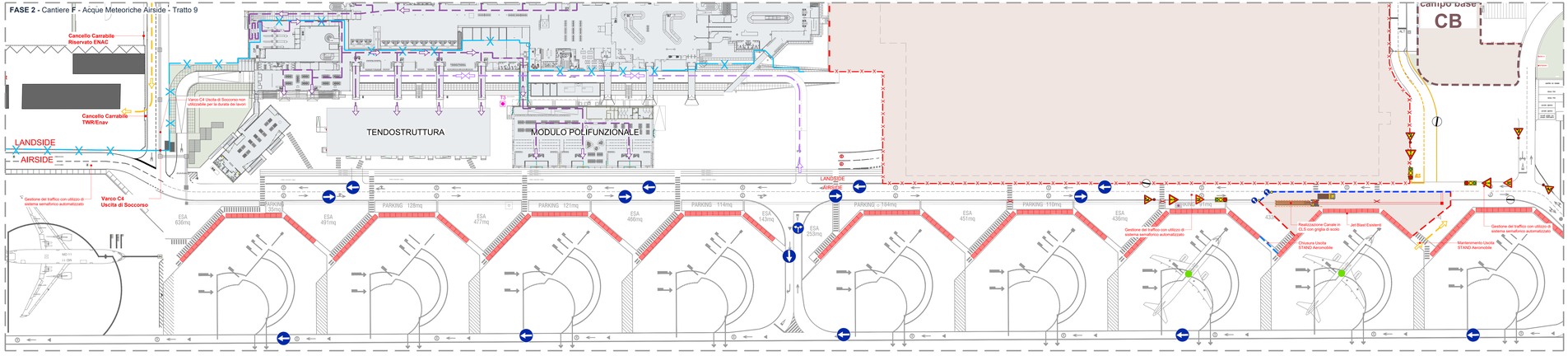
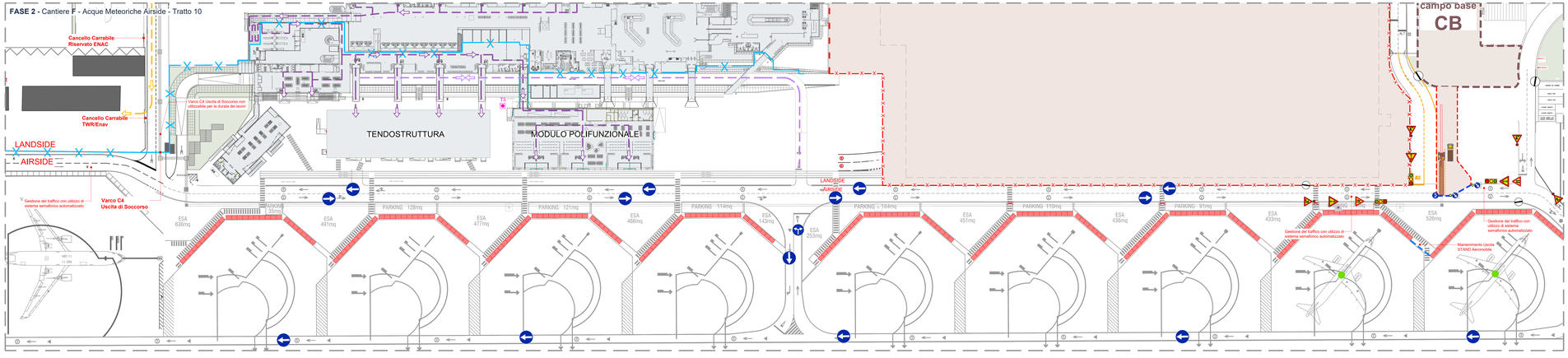
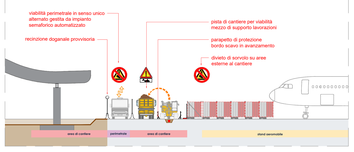




Tipologico Area di cantiere per realizzazione canalina cls

Tipologico Area di cantiere per realizzazione canalina cls - Sezione



legenda

cantiere ed apprestamenti

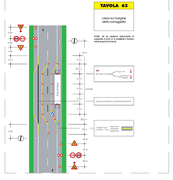
- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete metallizzata a maglia rettangolare su basamento in cemento h. 0,200 m
- barriera in cemento di tipo N.J con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di tessuto/frangivento
- barriera in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnaletico per delimitazione area temporanea Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (EI60)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/ taxi/ bdf
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

attenzioni generali di fase:

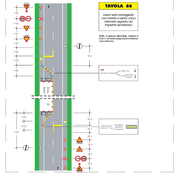
rischi verso terzi/esterni

- **Attenzione ai rischi aeroportuali**
  Area di cantiere lavoro in prossimità/attraversamento aeromovimenti
- Rispettare attenzione al rischio FOD in cantiere!
- **Fare attenzione!**
  È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere prestato !!
- Accesso area cantiere preferenziale
  Per ragioni di sicurezza aeroportuale, l'uscita dal cantiere deve avvenire esclusivamente dal varco di POS.
- Vietato accedere a tutte le aree/ambiti in movimento o in prossimità di ingresso/uscita dei mezzi aeroportuali
  Consultare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- Pericolo di movimentazione mezzi di area
  Gli operatori a terra devono sempre starne visibili ai mezzi
- **Attenzione!**
  Costantemente presenza di mezzi/ veicolo dedicato all'area di cantiere!
- Pericolo di caduta materiali dall'alto
  Divieto di sfiancare o trattenere di sporto su area esterna. Rispettare attenzione ai movimenti con carrelle in area cantiere. Rispettare condizione di interferenza con mezzi esterni a cantiere.
- **Attenzione**
  Rispettare le attenzioni esterne a linea interrotta!
  Vietato sfiancare o trattenere di sporto
- Caduta dall'alto!
  Obbligo predisporre protezioni perimetrali di qualsiasi altra/ti in quota!
- Rischio/rischio sugli lavori
  Si segnala sempre la presenza di scavi in area ancora di modesta estensione.
  Rispettare attenzione a tali condizioni quando si opera in assistenza di sollevamento in scarico.
  Si ricorda che l' ESI Marco vasone campo e comunque prodotti di
- Pericolo di schiacciamento carrelle movimentazione posizionamento di materiali.
  Rispettare attenzione alle aree parte sempre in condizioni di sicurezza e tale viabilità è operativa dei veicolo/carrelle.
- Attenzione al pericolo di caduta materiali dall'alto
  Accertarsi di pericolo ed possibile caduta materiali dall'alto. Rispettare attenzione ai materiali dall'alto.
- rischio incendio
  Rispettare attenzione ai materiali infiammabili e/o esplosivi. Rispettare attenzione ai materiali infiammabili e/o esplosivi.
- Possibile presenza di materiali/rifiuti in attesa di essere rimossi
  Rischio di presenza di parte di fondi gli operatori/ mezzi sono di possibile posizionamento!
- Obbligo segregazione area tra squadre diversa!
- Obbligo alla visibilità chiaro! A tutte le fasi e lavorazioni.
- Lavori/ sempre in area lavoro in ESI.

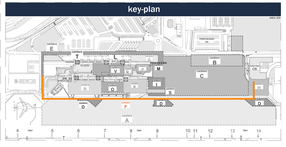
D.M. 10/07/2002 Schemi Segnalazione Temporanei cantieri - Tavola 63



D.M. 10/07/2002 Schemi Segnalazione Temporanei cantieri - Tavola 66



key-plan



ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000280002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 2 - Cantiere F - Acque Meteo Airside - 03

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Raggruppamento Temporaneo di Professionisti		
AERTEC Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez Responsabile esterno di Impianto: ing. Pietro Tena Calderón	VALLE 3.0 Direttore tecnico: arch. Emanuele Valle Progettazione architettonica: arch. Maria Carmela Valle arch. Leonardo Giovanazzi	incide Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Cianluca Valiano Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi
Direttore Tecnico: ing. Gianluadrea Pandolfi Progettazione Specialistica Impianti: P.I. Gianluca Ferrara P.I. Daniele Tigani ing. Enrico Fasolinelli		

CODICE ELABORATO:									REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione		
E	LL	00	SIC	PL	25	A	vare	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE		

NOME FILE: AER-DP-E-LL-00-SIC-PL-25-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foronn Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL POST-HOLDER DI AREA
Contratto Misurazione di Subappalto "CSI VOLANTE"	ing. Ferdinando Benanzo	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Pietta PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Valeria Miceli PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Benanzo

Approvazione **ENAC**: